

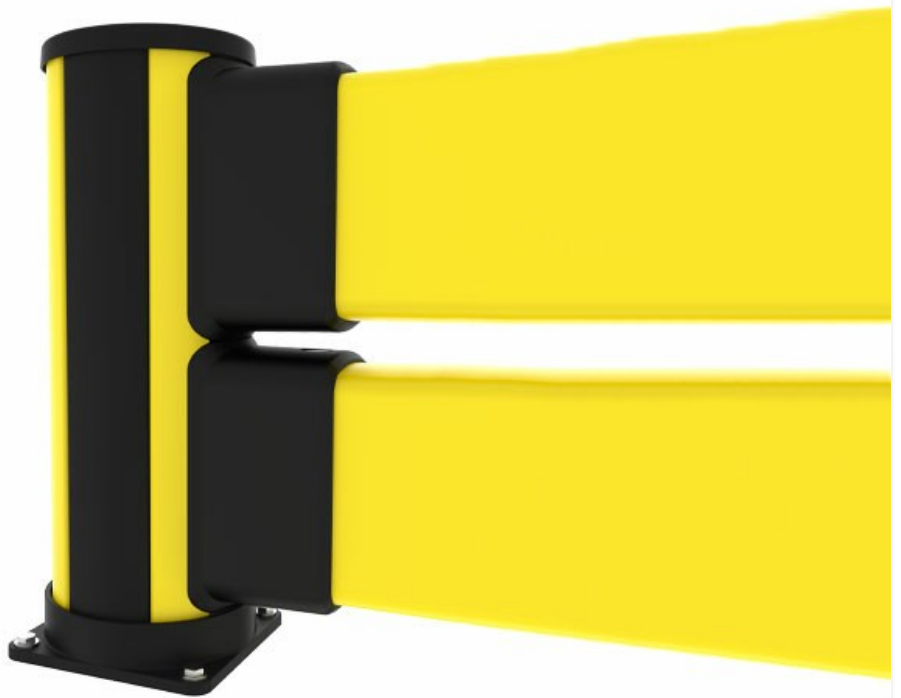


Est 1990

X-Protect Barrières d'impact double

La configuration du double bastaing de protection bas protège les structures contre les chocs lourds au niveau du sol. Il s'agit de l'une de nos protections contre les chocs les plus robustes, parfaite pour protéger les chariots élévateurs.







Nos rails et poteaux antichocs permettent de remplacer les pièces endommagées ou usées au niveau des composants. Cette opération est facilitée grâce à un système d'emboîtement glissant.



X-Protect est fondé sur une approche unique des barrières de sécurité. Modulaire comme nul autre et doté d'un amortisseur intégré, le système n'est basé que sur quelques composants qui permettent de constituer un système de protection évolutif. X-Protect permet de transformer, réparer et remplacer rapidement les barrières existantes dans un nombre de configurations sur-mesure illimité.




Modèles

Posts 6 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HAUTEUR (MM)	LONGUEUR (MM)	CC (MM)	COULEUR
 BCE0-061-I200 Fixation extrémité double bastaing bas	610			Jaune zinc (RAL 1018) Noir graphite (RAL 9011)
 BCE1-061-I200 Fixation extrémité double bastaing bas	610			Jaune zinc (RAL 1018)
 BCM0-061-I200 Fixation intermédiaire double bastaing bas	610			Jaune zinc (RAL 1018) Noir graphite (RAL 9011)
 BCM1-061-I200 Fixation intermédiaire double bastaing bas	610			Jaune zinc (RAL 1018)
 BCC0-061-I200 Fixation angle double bastaing bas	610			Jaune zinc (RAL 1018) Noir graphite (RAL 9011)
 BCC1-061-I200 Fixation angle double bastaing bas	610			Jaune zinc (RAL 1018)

Impact rails 9 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HAUTEUR (MM)	LONGUEUR (MM)	CC (MM)	COULEUR
 RCI1-027-0050 Traverse bastaing		270	500	Jaune zinc (RAL 1018)
 RCI1-047-0070 Traverse bastaing		470	700	Jaune zinc (RAL 1018)
 RCI1-077-0100 Traverse bastaing		770	1000	Jaune zinc (RAL 1018)
 RCI1-127-0150 Traverse bastaing		1270	1500	Jaune zinc (RAL 1018)
 RCI1-177-0200 Traverse bastaing		1770	2000	Jaune zinc (RAL 1018)
 RCI1-227-0250 Traverse bastaing		2270	2500	Jaune zinc (RAL 1018)

	RCI1-277-0300 Traverse bastaing	2770	3000	Jaune zinc (RAL 1018)
	RCI1-067-0090 Impact rail	670	900	Jaune zinc (RAL 1018)
	RCI1-197-0220 Impact rail	1970	2200	Jaune zinc (RAL 1018)

Produits associés



BARRIÈRES D'IMPACT

Bastaing de protection

Le bastaing de protection protège contre les chocs au niveau du sol. Elle convient parfaitement pour séparer les voies de circulation de véhicules légers ou définir des zones dans un entrepôt. Nos...

15 articles



BARRIÈRES D'IMPACT

Bastaing de protection haut

Le bastaing de protection haut protège contre les chocs en hauteur. Elle convient parfaitement pour séparer les voies de circulation de véhicules légers ou définir des zones dans un entrepôt. Nos ra...

15 articles



BARRIÈRES D'IMPACT

Double bastaing de protection haut

La configuration de double bastaing de protection protège les structures contre les chocs lourds en hauteur. Il s'agit de l'une de nos protections contre les chocs les plus robustes. Nos rails et p...

15 articles



CLASSIC BARRIÈRE PIÉTONNE

Barrière piétonne + bastaing

La barrière piétonne + le bastaing de protection protègent les allées des véhicules de gamme moyenne lorsque le risque de chocs au niveau du sol est accru. Il est également possible de le combiner a...

19 articles

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Width:

200 mm

7 7/8"

Height:

350 -

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Width:

132 mm

5 3/16"

Height:

620 -

1170 mm

24 7/16" -

46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



1 5250 J



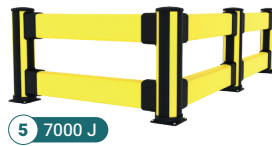
2 4500 J



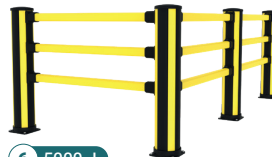
3 6200 J



4 7700 J



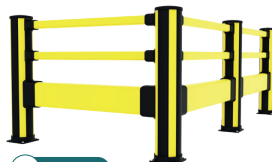
5 7000 J



6 5000 J



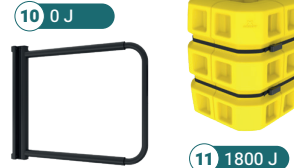
7 6700 J



8 8000 J



9 8300 J



10 0 J



11 1800 J



12 3000 J



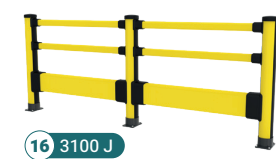
13 1500 J



14 1700 J



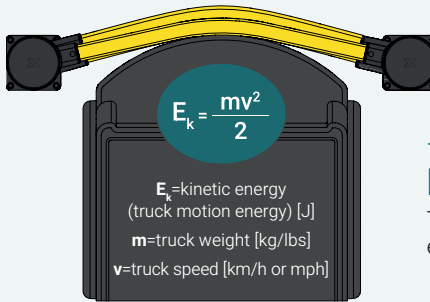
15 2250 J



16 3100 J

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: 3, 6, 8 & 9



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C

